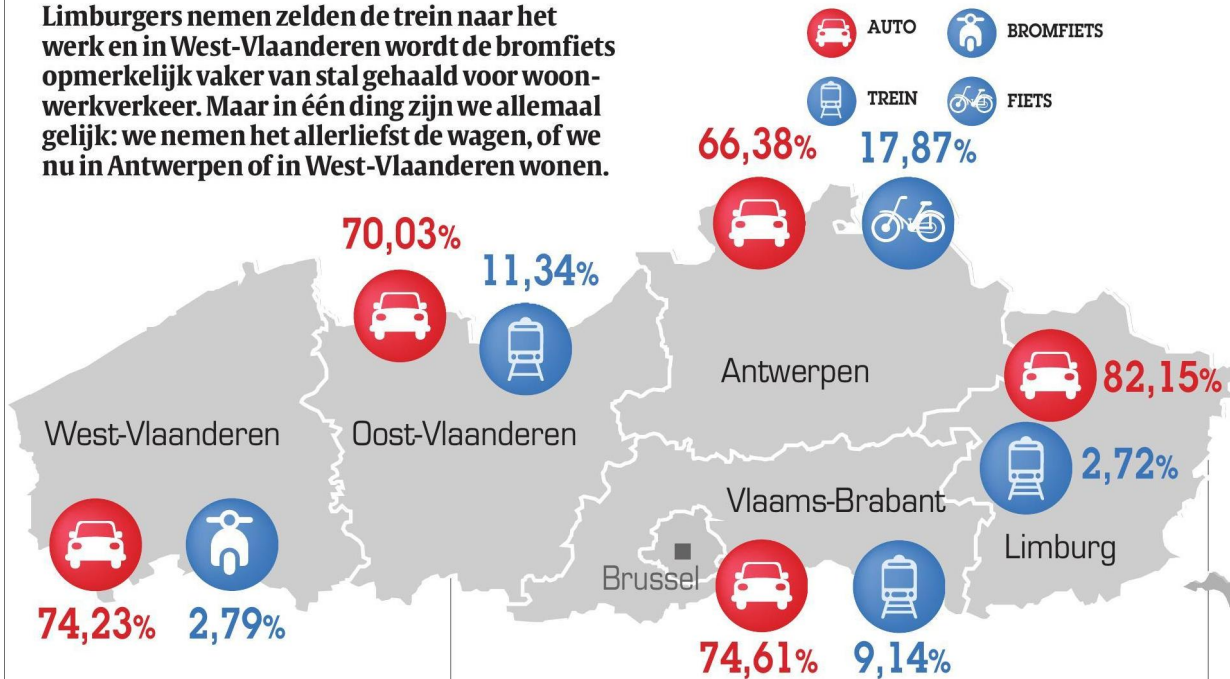


Hoe u naar het werk gaat, hangt af van waar u woont

Limburgers nemen zelden de trein naar het werk en in West-Vlaanderen wordt de bromfiets opmerkelijk vaker van stal gehaald voor woon-werkverkeer. Maar in één ding zijn we allemaal gelijk: we nemen het allerliefst de wagen, of we nu in Antwerpen of in West-Vlaanderen wonen.



Ruim 67 procent van de Vlamingen begeeft zich het liefst met de wagen naar het werk. Dat blijkt uit cijfers die Open Vld-parlementsleden Lydia Peeters en Mercedes Van Volcem opvroegen bij minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA). Vooral in Limburg heerst koning auto. «Bijna 8 op de 10 Limburgers gaan met de wagen naar het werk, in tegenstelling tot de inwoners van de andere Vlaamse provincies. Daar varieert het autogebruik voor woon-werkverkeer tussen de 61 en de 70 procent», zegt Van Volcem.

De fiets is met 12 procent het tweede meest populaire vervoersmiddel. Daarna volgt de trein, met 6 procent. «We zien dat Oost-Vlaanderen daar de koploper is», merkt Van

De cijfers (verzameld tussen 2008 en 2013) tonen dat koning auto (rood cijfer) de onbetwiste nummer één is. Maar wat alternatieven betreft, zien we opmerkelijke regionale verschillen tussen de provincies.

Volcem op. Daar spoort ruim 11 procent naar het werk. «Veel werkgelegenheid is in Brussel, de verbinding met Oost-Vlaanderen is ook goed», zegt de Open Vld'ster. In West-Vlaanderen is dan weer de bromfiets (geen motor) opvallend populairder dan elders. Bijna 3 procent kiest er voor die tweewieler, terwijl dat in andere provincies niet boven de 1 procent uitkomt.

Overtuigen

Er is nog heel wat werk aan de winkel om mensen – zoals in het regeerakkoord staat – te

overtuigen om meer met het openbaar vervoer naar het werk te gaan, besluit Open Vld uit de cijfers. Daarvoor zal volgens de liberalen maatwerk nodig zijn, aangezien de voorkeuren per provincie zo kunnen verschillen. De partij vindt ook dat steden en gemeenten hier binnen hun regio meer autonoom over moeten kunnen beslissen. Op enkele plaatsen, zoals Mechelen, worden daarover nu proefprojecten opgestart. «We hopen dat ze snel tot resultaten komen», klinkt het bij Open Vld. (KST)

