ben weyts

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

antwoord

op vraag nr. 1068 van 3 mei 2016

van lydia peeters

1. Voor wat de roodlichtcamera’s betreft, zijn volgende aanvragen binnen (afsluiting op 12 mei 2016):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kuurne | West-Vlaanderen | N050 |
| Oostkamp | West-Vlaanderen | N050 |
| Riemst | Limburg | N079 |
| Bornem | Antwerpen | N016 |
| Geel | Antwerpen | R014 |

Voor wat de snelheidscamera’s betreft; de actualisatie-oefening is nog lopende. Het Agentschap Wegen en Verkeer verwacht deze oefening uiterlijk midden juni 2016 rond te hebben.

1. Midden mei 2016 functioneert 74% van de roodlichtcamera’s correct en 87% van de snelheidscamera’s.
2. Het Vlaams Verkeersveiligheidsplan is nog niet definitief, maar wel reeds in een vergevorderd stadium. In de nabije toekomst wordt het plan gefinaliseerd, besproken in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare werken van het Vlaams Parlement (23 juni 2016) en voorgelegd aan de Vlaamse Regering.
3. Het ontwerp Vlaams Verkeersveiligheidsplan en de bijhorende maatregelfiches werden besproken binnen de Werkkamers “Educatie & sensibilisering”, “Infrastructuur & voertuigtechnologie”, “Handhaving” en “Evaluatie” van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Binnen deze Werkkamers zijn verschillende verkeersveiligheidspartners betrokken (o.m. belangenverenigingen, federaties, wegbeheerders, politie, justitie).
4. De maatregelfiches zijn opgesteld op niveau van Vlaanderen.