schriftelijke vraag

nr. 202

van **lydia peeters**

datum: 13 december 2016

aan **joke schauvliege**

vlaams minister van omgeving, natuur en landbouw

Ecotunnels en ecoducten - Stand van zaken

Wegen vormen voor dieren een belangrijke barrière, dat is bekend. Vooral drukke wegen en snelwegen zijn onoverbrugbaar. Ze zorgen voor veel verkeersslachtoffers onder dieren en in sommige gevallen ook mensen. Daarnaast verhinderen ze dat populaties van ‘versnipperingsgevoelige’ diersoorten aan weerszijden van de weg contact hebben met elkaar. Zo treedt genetische verarming op en sterven populaties uit, de zogenaamde ‘ecologische versnippering’.

Maatregelen die deze effecten kunnen verminderen, zijn de bouw van ‘ecologische ontsnipperingsobjecten’ zoals een ecoduct, ecotunnel, ‘faunabuis’, ‘eekhoornbrug’,… Afhankelijk van de betrokken diersoorten en hun gedrag, en op maat van het terrein, zijn verschillende oplossingen mogelijk.

Vlaanderen beschikt momenteel over vier ecoducten. In de lente van 2016 is de bouw gestart van een vijfde ecoduct van maar liefst 60 meter over de Ring rond Brussel (RO), tussen Groenendaal (Hoeilaart) en Waterloo.

In mei 2016 konden we tevens vernemen dat het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg in 2017 een haalbaarheidsstudie gaat starten voor de bouw van een eco-recreaduct over de Boslaan in Dilsen-Stokkem. Nu snijdt die drukke vierbaansweg het Nationaal Park Hoge Kempen in twee. Tegen 2019 zou deze brug ervoor moeten zorgen dat zowel dieren als fietsers, ruiters en voetgangers makkelijker kunnen oversteken. Het fietspad zal niet alleen een toeristische functie krijgen, maar zal ook kunnen dienen voor functioneel fietsverkeer.

1. In het voorjaar 2016 werd gestart met de bouw van het vijfde ecoduct Groenendaal in het Zoniënwoud in Hoeilaart (R0).

Wat is hiervan de stand van zaken?

1. Zijn er intussen meer details bekend over de concrete timing voor de opmaak van de haalbaarheidsstudie en de concrete realisatie van het eco-recreaduct over de Boslaan in Dilsen-Stokkem?
2. Graag verkreeg ik het meest recente overzicht per provincie van de nog geplande ecoducten, met aanduiding van de voorziene timing en kostprijs per project.
3. Graag verkreeg ik het meest recente overzicht per provincie van de geplande ecotunnels, met aanduiding van de voorziene kostprijs en timing per project.
4. Graag verkreeg ik het meest recente overzicht van de andere geplande ontsnipperingsmaatregelen, met aanduiding van de timing en kostprijs per project.